

# CROMAX® EZ

## PROCÉDURE DE FINITION DES PIÈCES NEUVES À ÉLECTROCOUCHE



|           |  |   |
|-----------|--|---|
| <b>1</b>  |  | <b>Récupérez la couleur et vérifiez les conditions climatiques de la cabine de peinture</b> <p>Suivez la procédure normalisée de récupération des couleurs<br/>Préparez le panneau de pulvérisation pour vérifier la correspondance des couleurs<br/>Ajustez la température de la cabine, si nécessaire</p>   |
| <b>2</b>  |  | <b>Nettoyez et inspectez</b> <p>Nettoyez avec le nettoyant antisilicone Axalta 200, 210 ou 220 à faible émission de COV<br/>Inspectez la surface revêtue d'une électrocouche pour détecter les bosses ou les défauts</p>  |
| <b>3</b>  |  | <b>Préparez les pièces</b> <p>Enlevez toutes les imperfections avec P500 à la main ou DA<br/>Nettoyez à nouveau l'ensemble du panneau avec un tampon à récurer et le nettoyant antisilicone<br/>Effectuez le nettoyage final avec le nettoyant antisilicone Axalta 200, 210 ou 220 à faible émission de COV<br/>*Les pièces en composé de moulage de feuilles (SMC), en fibre de verre et en plastique doivent être poncées avant l'application du scellant</p>   |
| <b>4</b>  |  | <b>Appliquez l'apprêt réactif et le scellant</b> <p>Appliquez 1,5 à 2 couches d'apprêt réactif 420 ou 425 / de surfactant apprêt 1K ou les lingettes de prétraitement métallique Axalta 495 sur toutes les zones métalliques nues<br/>Appliquez et laissez sécher selon la fiche technique<br/>Appliquez une couche de scellant 444X0S ou LE35X0S<br/>Prévoyez un temps de séchage de 20 minutes. Si vous laissez sécher à l'air libre pendant plus d'une heure, un ponçage est nécessaire</p>  |
| <b>5a</b> |  | <b>Procédure pour les découpes</b> <p>Suivez l'étape 4, en appliquant le scellant sur les zones intérieures seulement<br/>Option 1 : Appliquez la couleur de couche de base EZ à l'intérieur du panneau selon la procédure normalisée à 2 ou 3 étapes, puis appliquez une couche transparente<br/>Option 2 : Découpe non transparente : Mélangez 1 part de couleur pour 10% d'activateur WB 2075. Réduisez ensuite de 20% avec le diluant EZ 240<br/>Remontez le véhicule et suivez la préparation des nouveaux panneaux</p>  |
| <b>5b</b> |  | <b>Poursuivez avec une procédure « en une touche » pour le réassemblage</b> <p>Positionnez les pièces sur les supports comme elles le sont sur le véhicule</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Suivez l'étape 4 en appliquant le scellant sur tout le panneau</li><li>• Appliquez et mélangez la couche de base EZ conformément à la procédure normalisée à 2 ou 3 étapes</li><li>• Appliquez la couleur finale à l'extérieur, en utilisant la même méthode d'application sur tous les panneaux pour éliminer tout décalage de couleur d'un panneau à l'autre</li></ul> |
| <b>6</b>  |  | <b>Appliquez la couche transparente</b> <p>Pour la plupart des réparations :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Appliquez 2 couches transparentes : ChromaClear® 7900s ou Premier LE8700S™/LE8300S™ selon la fiche technique</li></ul>   |