

Guide d'entretien des finis



COMMENT ENTREtenir VOTRE FINI IMRON^{MD}

Les émaux de polyuréthane Imron sont conçus pour procurer une protection supérieure contre les éléments auxquels votre avion devra faire face au cours de sa longue vie utile. Pour vous assurer d'optimiser les avantages d'Imron, les lignes directrices du présent guide seront utiles.

- Garez votre avion dans un hangar dans la mesure du possible.
- Lavez votre avion souvent, surtout lorsqu'il a été exposé à des milieux salés, poussiéreux, acides ou alcalins.
- Lors du lavage de votre avion, employez un détergent non abrasif de pH neutre (ni acide, ni alcalin). N'utilisez pas de solutions à base de solvant pour en laver de grandes surfaces.
- Pendant les 30 premiers jours, alors le fini est encore frais, nettoyez l'avion en le rinçant à l'eau uniquement. Les laveuses à pression utilisées sur une peinture encore fraîche peuvent endommager le fini. Évitez d'utiliser une pression élevée trop près des surfaces fraîchement peintes ou de celles où l'on peut voir des éclats de peinture.
- Ne lavez pas votre avion à l'eau très chaude ou lorsque sa surface est chaude. (Ne lavez pas votre avion en plein soleil.)
- N'utilisez pas de brosses à soies dures. On recommande des chiffons doux ou des pinceaux feutres.
- Ne laissez pas les taches d'essence, d'huile, d'antigel, de fluide hydraulique ou de liquide lave-glacé stagner sur la peinture – enlevez ces produits immédiatement en les rinçant à l'eau. Le temps d'exposition limite avant que certaines huiles et certains fluides hydrauliques tachent est considérablement réduit si le liquide ou la surface peinte sont chauds.
- Ne cirez pas votre avion au cours des 60 premiers jours.
- Il est préférable d'enlever la glace et la neige à la brosse plutôt qu'au racloir.
- Faites réparer toute égratignure ou fissure dans la peinture le plus rapidement possible pour protéger le métal contre la corrosion.

En cas de dommages au fini de votre avion, faites-les réparer le plus tôt possible. Contactez un atelier de réparation fiable près de chez vous et exigez la qualité Imron Axalta utilisée pour le fini d'origine. Ceci vous assurera le meilleur contretype possible de la couleur ainsi que la durabilité et l'apparence du fini de votre avion à l'état neuf ou après avoir été repeint.

Date de révision : Janvier 2015

Aux États-Unis :

1.855.6.AXALTA

axalta.us

Au Canada :

1.800.668.6945

axalta.ca