

## Ficha Técnica.

---

# Permacron® Automotive Top Coat 257



Permacron Automotive Top Coat 257 es un acabado 2K de alto brillo para automóviles. Su amplia gama de colores incluye todos los colores sólidos de la industria automotriz, así como los colores RAL y muchos colores de la flota.

- Buena resistencia a los agentes atmosféricos y químicos
- Se puede mezclar con los catalizadores Permacron MS o los catalizadores Permasolid VHS. Colores libres de plomo
- Se seca rápidamente
- Alto brillo
- Fácil y fiable aplicación en 2 - 3 capas

¡Sólo para uso profesional!

Spies Hecker – más cerca.



Una Marca de  
Axalta Coating Systems



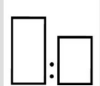





# Permacron® Automotive Top Coat 257

## Preparación del producto - aplicación Estándar - VHS

	<p>Se recomienda utilizar el equipo de protección personal adecuado durante la aplicación para evitar irritación respiratoria, ocular y cutánea.</p>														
	<p>Imprimación-aparejo o Aparejo, lijados          Imprimación-aparejo o Aparejo, sin lijar en un proceso húmedo sobre húmedo          Las superficies deben estar correctamente preparadas y limpias antes de la aplicación.          Las zonas de reparación deben lijarse con P500-P600 (máquina) o P800-P1000 (mano).</p>														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Acabado</th> <th>Catalizador</th> <th>Reductor</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td>1</td> <td>25%</td> </tr> <tr> <td>Permacron Automotive Topcoat 257</td> <td>3220 3230 3240</td> <td>3364 3385</td> </tr> </tbody> </table>			Acabado	Catalizador	Reductor	4	1	25%	Permacron Automotive Topcoat 257	3220 3230 3240	3364 3385			
Acabado	Catalizador	Reductor													
4	1	25%													
Permacron Automotive Topcoat 257	3220 3230 3240	3364 3385													
	<p>Vida de la mezcla a 20°C: 4 h - 5 h</p>														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Boquilla</th> <th>Presión de aplicación</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Híbrida</b></td> <td>1.3 - 1.4 mm</td> <td>1.8 - 2.2 bar</td> <td>Presión de entrada</td> </tr> <tr> <td><b>HVLP</b></td> <td>1.3 - 1.5 mm</td> <td>0.7 bar</td> <td>Presión de atomización</td> </tr> </tbody> </table>				Boquilla	Presión de aplicación		<b>Híbrida</b>	1.3 - 1.4 mm	1.8 - 2.2 bar	Presión de entrada	<b>HVLP</b>	1.3 - 1.5 mm	0.7 bar	Presión de atomización
	Boquilla	Presión de aplicación													
<b>Híbrida</b>	1.3 - 1.4 mm	1.8 - 2.2 bar	Presión de entrada												
<b>HVLP</b>	1.3 - 1.5 mm	0.7 bar	Presión de atomización												
<p>Seguir las instrucciones del fabricante</p>															
	<p>2 manos</p>	<p>evaporación intermedia y final: 5 min - 10 min</p>													
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>3220/3230/3240</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>20 °C</b></td> <td>12 h - 16 h</td> </tr> <tr> <td><b>60 - 65 °C</b></td> <td>25 min - 30 min</td> </tr> </tbody> </table>				3220/3230/3240	<b>20 °C</b>	12 h - 16 h	<b>60 - 65 °C</b>	25 min - 30 min						
	3220/3230/3240														
<b>20 °C</b>	12 h - 16 h														
<b>60 - 65 °C</b>	25 min - 30 min														
	<p>Directriz para equipos IR de onda corta/media.          Media potencia : 5 min          Plena potencia: 8 - 12 min</p>														
<p>Cumple la legislación COV</p>	<p>Esta mezcla de producto no cumple la legislación COV.</p>														

# Permacron® Automotive Top Coat 257

## Preparación del producto - aplicación Estándar - MS

	Se recomienda utilizar el equipo de protección personal adecuado durante la aplicación para evitar irritación respiratoria, ocular y cutánea.														
	Imprimación 1K, imprimación-aparejo o Aparejo, lijados y limpios Imprimación-aparejo o Aparejo, sin lijar en un proceso húmedo sobre húmedo Las superficies deben estar correctamente preparadas y limpias antes de la aplicación. Las zonas de reparación deben lijarse con P500-P600 (máquina) o P800-P1000 (mano).														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="350 695 773 762">Acabado</th> <th data-bbox="773 695 1131 762">Catalizador</th> <th colspan="2" data-bbox="1131 695 1490 762">Reductor</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="350 762 773 829">2</td> <td data-bbox="773 762 1131 829">1</td> <td colspan="2" data-bbox="1131 762 1490 829">5% - 10%</td> </tr> <tr> <td data-bbox="350 829 773 953">Permacron Automotive Topcoat 257</td> <td data-bbox="773 829 1131 953">3333 3344 3355</td> <td colspan="2" data-bbox="1131 829 1490 953">3364 3385</td> </tr> </tbody> </table>			Acabado	Catalizador	Reductor		2	1	5% - 10%		Permacron Automotive Topcoat 257	3333 3344 3355	3364 3385	
Acabado	Catalizador	Reductor													
2	1	5% - 10%													
Permacron Automotive Topcoat 257	3333 3344 3355	3364 3385													
	Vida de la mezcla a 20°C: 4 h - 5 h														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="350 1115 636 1182"></th> <th data-bbox="636 1115 922 1182">Boquilla</th> <th data-bbox="922 1115 1208 1182">Presión de aplicación</th> <th data-bbox="1208 1115 1490 1182"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="350 1182 636 1249"><b>Híbrida</b></td> <td data-bbox="636 1182 922 1249">1.3 - 1.4 mm</td> <td data-bbox="922 1182 1208 1249">1.8 - 2.2 bar</td> <td data-bbox="1208 1182 1490 1249">Presión de entrada</td> </tr> <tr> <td data-bbox="350 1249 636 1308"><b>HVLP</b></td> <td data-bbox="636 1249 922 1308">1.3 - 1.5 mm</td> <td data-bbox="922 1249 1208 1308">0.7 bar</td> <td data-bbox="1208 1249 1490 1308">Presión de atomización</td> </tr> </tbody> </table>				Boquilla	Presión de aplicación		<b>Híbrida</b>	1.3 - 1.4 mm	1.8 - 2.2 bar	Presión de entrada	<b>HVLP</b>	1.3 - 1.5 mm	0.7 bar	Presión de atomización
	Boquilla	Presión de aplicación													
<b>Híbrida</b>	1.3 - 1.4 mm	1.8 - 2.2 bar	Presión de entrada												
<b>HVLP</b>	1.3 - 1.5 mm	0.7 bar	Presión de atomización												
Seguir las instrucciones del fabricante															
	2 manos	evaporación intermedia y final: 5 min - 10 min													
	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="350 1493 922 1560"></th> <th data-bbox="922 1493 1490 1560">3333/3344/3355</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="350 1560 922 1627"><b>20 °C</b></td> <td data-bbox="922 1560 1490 1627">12 h - 16 h</td> </tr> <tr> <td data-bbox="350 1627 922 1686"><b>60 °C</b></td> <td data-bbox="922 1627 1490 1686">25 min - 30 min</td> </tr> </tbody> </table>				3333/3344/3355	<b>20 °C</b>	12 h - 16 h	<b>60 °C</b>	25 min - 30 min						
	3333/3344/3355														
<b>20 °C</b>	12 h - 16 h														
<b>60 °C</b>	25 min - 30 min														
	Directriz para equipos IR de onda corta/media. Media potencia : 5 min Plena potencia: 8 - 12 min														
Cumple la legislación COV	Esta mezcla de producto no cumple la legislación COV.														

# Permacron® Automotive Top Coat 257

## Productos

Permacron® Automotive Top Coat 257

## Mezcla de producto



Las relaciones de mezcla con agentes especiales están disponibles en el apartado de mezcla del producto en CR Plus y fichas técnicas específicas.

La elección de catalizador y reductor debe hacerse en base a la temperatura de aplicación y tamaño de la superficie.

3333	Catalizador lento perfecto para el pintado de piezas horizontales o varias piezas y hasta pintados completos. Recomendado también para climas cálidos a 25-35°C.
3344	Catalizador rápido acelerado para pequeñas piezas o diseños (multitono). Principalmente utilizado a temperaturas de 20-25°C.
3355	Catalizador extra rápido para Reparación Express o un panel. Recomendado para condiciones de aplicación de 15-20°C.
3220	Catalizador extra rápido para Reparación Express o un panel. Apropiado para secado al aire en condiciones de aplicación de 15-20°C.
3230	Catalizador rápido acelerado para pequeñas piezas o diseños (multitono). Principalmente utilizado a temperaturas de 20-25°C.
3240	Catalizador extra lento para el pintado de piezas horizontales o varias piezas hasta pintados completos. Garantiza buenas propiedades de aplicación y absorción del pulverizado. Principalmente a temperaturas de 30-40°C.
3364	Diluyente medio apropiado desde para reparaciones parciales hasta pintados completos. Principalmente utilizado a temperaturas de 20-30°C.

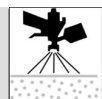


ISO 4: 41 - 49 s a 20°C  
DIN 4: 17 - 19 s a 20°C



50 - 60 µm

# Permacron® Automotive Top Coat 257



Permacron® Automotive Top Coat 257 puede ser recubierto antes de 24 horas, con matizado



Limpiar tras su uso con un thinner de limpieza apropiado.

## Observaciones

- El material debe estar a temperatura ambiente (18-25°C) antes de su uso.
- Añadir tiempo adicional de precalentamiento del objeto.
- El material activado no debe verterse de nuevo en el bote original.
- Se puede añadir 15% de Permasolid Aditivo Elástico 9050 al acabado. Las relaciones de catalizador y reductor no cambian.

Consultar la Ficha de Datos de Seguridad antes de utilizar. Observar los avisos de precaución que aparecen en el envase. Todos los demás productos del proceso de repintado serán de la gama de productos Spies Hecker. Las propiedades del sistema no serán válidas cuando el producto citado sea utilizado en combinación con cualquier otro material o aditivo que no sea parte de la gama de productos Spies Hecker, a menos que se indique explícitamente lo contrario.

Sólo para uso profesional. La información facilitada en esta documentación ha sido cuidadosamente seleccionada y dispuesta por nosotros. Está basada en nuestro mejor conocimiento del asunto en la fecha de su emisión. La información se facilita sólo con fines informativos. No somos responsables de su corrección, exactitud e integridad. Es responsabilidad del usuario comprobar la actualización de la información y su adecuación para el propósito previsto por el mismo. La propiedad intelectual de esta información, incluyendo patentes, marcas y copyrights, está protegida. La Ficha de Seguridad del producto pertinente, así como las Advertencias exhibidas en la etiqueta del producto, deben ser observadas. La Ficha de Seguridad del producto pertinente, así como las Advertencias exhibidas en la etiqueta del producto, deben ser observadas. Nos reservamos el derecho a modificar y/o discontinuar toda o parte de la información en cualquier momento y sin previo aviso y no asumimos responsabilidad alguna de actualizar la información. Todas las reglas establecidas en esta cláusula serán de aplicación a cualesquiera cambios o modificaciones futuros.