

Pressemitteilung

Axalta Coating Systems
Horbeller Str. 15
50858 Köln
axalta.de

Kontakt
Bianca Leffelsend
Marketingleitung Deutschland
bianca.leffelsend@axalta.com



Zur sofortigen Veröffentlichung

Köln – 20. Dezember 2019

Praxistipp: So klappt's mit der Verspiegelung

Seit Kurzem gehört das CSM-Verspiegelungssystem zum Portfolio von Axalta, einem führenden weltweiten Anbieter von Flüssig- und Pulverlacken. Mit dieser innovativen Technologie lassen sich spiegelnde Oberflächen auf Werkstücken erzeugen. Für Lackierbetriebe ein sehr interessantes Verfahren, zum Beispiel bei der Beschichtung von Autobauteilen, aber auch im Industriebereich.

Axalta vertreibt das Verspiegelungssystem des Herstellers CSM Coating Systems über seine Refinish-Marken Cromax, Spies Hecker und Standox. Bei dem Verfahren handelt es sich um eine sogenannte „chemische Spritzmetallisierung“. Dabei erhält das Werkstück eine Oberfläche, die die Optik von Chrom (aber auch anderer metallischer Oberflächen) perfekt nachstellt. Für diese Technologie sind im Bereich der Industrielackierung viele Anwendungen denkbar. Sie eignet sich aber auch für die Fahrzeugreparatur oder -restauration, wo bisher galvanische Verfahren zum Einsatz kamen und teilweise an ihre Grenzen stießen. Denn anders als bei der Galvanik können mit dem CSM-Verspiegelungssystem auch nichtleitende Werkstücke beschichtet werden.

Kfz-Lackierer, die erstmals mit dem CSM-System arbeiten, können bei den meisten Arbeitsschritten auf ihre Erfahrung in der Lackreparatur zurückgreifen.

Untergrundvorbereitung, Vor- und Klarlackierung beispielsweise unterscheiden sich nicht von einer klassischen Lackierung. „Nur der Prozess der eigentlichen Verspiegelung erfordert zu Anfang etwas Übung“, betont Canfer Gül von CSM. „Dabei ist es wichtig, sich exakt an

die Arbeitsanleitung zu halten.“ Darüber hinaus gibt Canfer Gül einige nützliche praktische Tipps:

- Nach dem Auftrag des Primers folgt die „Beflammung“. Dieser Arbeitsschritt, der dazu dient, die Poren der Oberfläche zu öffnen, braucht etwas Übung. Führen Sie einen Bunsenbrenner in einem Abstand von etwa 5 bis 7 Zentimetern zügig über die Oberfläche. Wiederholen Sie diesen Prozess noch zwei Mal, jeweils mit einer kurzen Abkühlungspause dazwischen.
- Wichtig: Benetzen Sie anschließend das Objekt mit dem zum System gehörenden „CSM-Wasser“, einem entmineralisierten Reinstwasser. Stellen, an denen Wasserperlen auftreten, müssen erneut beflammt werden.
- Danach wird der Aktivator, eine Salzlösung, appliziert – man nennt diesen Vorgang auch „Bekeimung“. Neutralisieren Sie die Fläche anschließend mit Reinstwasser. Dabei wird überschüssiges Salz entfernt, das andernfalls später zu Verfärbungen der Verspiegelung führen könnte.
- Bei der eigentlichen Verspiegelung kommt die zweiköpfige Metallisierungspistole zum Einsatz. Wichtig: Halten Sie ihren Abzug immer voll durchgedrückt (anders als bei der Lackierpistole, bei der man manchmal mit kurzen Druckstößen arbeitet). Grund: Nur bei vollem Druck ist sichergestellt, dass sich die beiden Komponenten (Silbernitrat und Reduktionsmittel) etwa 10 bis 20 Zentimeter vor der Düse perfekt miteinander vermischen.
- Keine Angst vor einer zu hohen Schichtdicke: Die Verspiegelung ist Ergebnis einer chemischen Reaktion, die von selbst stoppt. Die Schicht wird nicht dicker als 150 Nanometer, Sie können die Oberfläche daher großzügig sättigen. Überschüssiges Material spülen Sie danach mit Reinstwasser wieder ab.
- Tragen Sie zum Schluss den Klarlack in zwei dünnen Schichten auf. Wichtig: Verwenden Sie dafür nur den mitgelieferten Klarlack. Er ist speziell auf das CSM-System abgestimmt und besonders elastisch. Beim Einsatz von sehr hart verspannenden Klarlacken kann es unter Umständen zu Unverträglichkeiten kommen.

Ein Video über eine praktische Anwendung des CSM-Systems finden Sie unter www.chromlack.de (unter „Branchen/Oldtimerrestauration“).

Über Axalta Refinish

Axalta Refinish – ein Geschäftsbereich des weltweit führenden und auf Lacke spezialisierten Unternehmens Axalta – ist ein von seinen Kunden auf der ganzen Welt geschätzter und verlässlicher Reparaturlackpartner mit höchstem Zufriedenheitsanspruch. Unsere Kunden vertrauen auf unsere schnellen, effizienten und hochqualitativen Lacktechnologien sowie unsere integrierten, digitalen Geschäftsprozesse, die den gesamten Reparaturvorgang schneller, einfacher und profitabler machen.

Mit mehr als 150 Jahren Erfahrung in der Lackindustrie, unserem Engagement für Innovation und der Weiterentwicklung von Technologien, bieten wir unseren Kunden eine unbegrenzte Farbtonauswahl für Reparaturergebnisse. Wir arbeiten kontinuierlich daran, Entwicklungen auf dem Markt vorherzusehen, damit unsere Kunden den täglichen Herausforderungen immer einen Schritt voraus sind. Unser Markenportfolio hält für jede Anforderung von Karosserie- und Lackierfachbetrieben Lösungen bereit. Für weitere Informationen besuchen Sie bitte unsere Website refinish.axalta.eu oder folgen Sie uns auf [LinkedIn](#).

###

610 Wörter

Fotos:





[Bilder und Text können Sie hier herunterladen.](#)